Port Betaald postnl

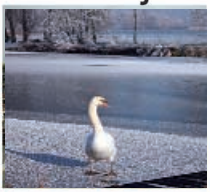
MWR

MOTORBOOT EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Voor gezellige watersporters!

kompas

www.mwr-reeuwijk.nl



Notaris
d'Aumerielaan 37
2811 HS Reeuwijk
Telefoon
0182-39 26 44

December 2015
Jaargang 46
Nummer 2

Zeilwedstrijden september 2015

INHOUD PAGINA

Inhoud	1
Openingstijden clubgebouw	1
Colofon	2
Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	3
Van de barcommissie	3
Het papieren vaarbewijs wordt ongeldig	5
Havenzaken	5
De Elf Graven	7
Suppen en BBQ	9
Bingo met Paella	13
Verslag van vaartocht naar Ramsgate	17
Zwemmen als watersport	21
Schoolzeilen 2015	23
Reeuwijkse Plassen mooier en schoner deel 2	26
Van de ledenadministratie	27
Van de redactie	28

OPENINGSTIJDEN VAN HET MWR CLUBHUIS

Gedurende het gehele jaar op woensdag, vrijdag en zondag van 16.00 tot 19.00 uur.

De barcommissie

De kopij voor de volgende uitgave moet uiterlijk zaterdag 27 februari 2016 bij de redactie binnen zijn.

De volgende uitgave van ons clubblad Kompas kunt u eind maart 2016 in uw brievenbus verwachten.

MOTORBOOT- EN WATERSPORTVERENIGING REEUWIJK

Oprichtingsdatum van de vereniging: 10 oktober 1968
Koninklijke goedkeuring, KB: no. 97 dd. 4 maart 1970
Aangesloten bij de landelijke vereniging: Watersportverbond

Correspondentie-adres : Secretariaat M.W.R.:
Conventstraat 12, 2801 EW Gouda

Betalingen : Rabobank Reeuwijk, rek. nr. NL65 RABO 0354 902873
: ING bank: nr. NL34 INGB 0000 619238
t.n.v. Motorboot en Watersportvereniging Reeuwijk

BESTUUR

Voorzitter
J. (Jan) Strijdhorst
0172-617783
voorzitter@mwr-reeuwijk.nl

Secretaris
C.A. (Ton) Renes
0182-550097
secretaris@mwr-reeuwijk.nl

Penningmeester
R.H. (Richard) Bethlehem
0182-373499
penningmeester@mwr-reeuwijk.nl

Sociëteitscommissaris
B.L. (Ben) Kloostra
bar@mwr-reeuwijk.nl

Havencommissaris
H.J. (Hans) Vonk
06-36330998
havenmeester@mwr-reeuwijk.nl

Watersportcommissaris
B.C. (Berend Kees) van Loo
06-40081276
watersport@mwr-reeuwijk.nl

COMMISSIES

Redactie Kompas
Paula Gouw en Henk Olie
0182-611513
kompas@mwr-reeuwijk.nl

Advertenties Kompas:
via de redactie

Commissie communicatie
secretaris@mwr-reeuwijk.nl
Hellen Sturm, Wil van Craaikamp en Henk Olie

Ledenadministratie
aanmelden@mwr-reeuwijk.nl
Henk Olie

Evenementencoördinator

evenementen@mwr-reeuwijk.nl

Sociëteitscommissie
bar@mwr-reeuwijk.nl
Marianne Kloostra,
Wil Kramer, Cor Rietbergen,
Pieter Schuivens,
Agnes Schoonderwoerd,
Netty Spruyt, Dick v.d. Wolf en
Leo Strijdhorst

Happy Hour Hapjes:
Harry Klünnen, Frans Rahms en Cor Rietbergen.

Havencommissie
havenmeester@mwr-reeuwijk.nl
Richard Bethlehem, Arie Vuik en Hans Vonk

Commisie zeilopleidingen
zeilopleiding@mwr-reeuwijk.nl
Ed Visser, Jaap Phielix, Ben Wijnberg, Piet Smit en Berend Kees van Loo

Wedstrijdzeilcommissie
watersport@mwr-reeuwijk.nl
Cees den Hartog, John van Zijl en Berend Kees van Loo

MWR website: www.mwr-reeuwijk.nl
Emailadres voor verenigingsinformatie: info@mwr-reeuwijk.nl

UITNODIGING

Het bestuur van de MWR nodigt haar leden en donateurs van harte uit voor de
Nieuwjaarsreceptie 2016.

Onder het genot van een drankje en een hapje bent u dan in de gelegenheid om uw medeleden het allerbeste te wensen, elkaar weer eens te ontmoeten en eventueel nader kennis met elkaar te kunnen maken.

Deze receptie wordt gehouden op zondag 10 januari 2016 in het clubhuis van onze vereniging.
Aanvang 15:00 uur.

Van de barcommissie

Vrijdag 25 december
(1ste kerstdag) sociëteit gesloten.

Zondag 27 december
sociëteit geopend v.a. 16.00 uur.

Donderdag 31 december
oudejaarsbijeenkomst in de sociëteit v.a. 16.00 uur met welkomstbubbels en heerlijke hapjes.

Vrijdag 1 januari 2016
sociëteit gesloten.

Zondag 10 januari v.a. 15.00 uu
MWR Nieuwjaarsreceptie in de sociëteit.

ZEILMAKERIJ
HEMMES
BUISKAPPEN
DEKZEILEN

ZEILMAKERIJ
P.A. HEMMES

UW ADRES VOOR
WATERSPORT
EN
OP DE WEG

Bodegraafsestraatweg 41
2805 GK Gouda
Telefoon (0182) 51 49 92

Kringloopwinkel 'De Kring'
• Reeuwijk •

Kringloopwinkel "De Kring"
Wilhelminahof 1
2811 SZ Reeuwijk

Tel: 0182 - 30 00 33

www.kringloopwinkel-reeuwijk.nl

Openingstijden
Maandag 13.00-15.30 uur
19.00-20.30 uur
Woensdag 10.00-15.30 uur
Zaterdag 10.00-15.30 uur

Alpha Makelaardij
NVM
Kunstenaars in onroerende zaken

Behoefte aan vaste grond?

Hoge Gouwe 17 • 2801 LA Gouda
Telefoon (0182) 51 14 24 • info@alphamakelaardij.nl • www.alphamakelaardij.nl

Het papieren Klein Vaarbewijs wordt binnenkort ongeldig

Dit bericht is bestemd voor de houders van een papieren Klein Vaarbewijs.
Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft besloten om de geldigheid van alle papieren exemplaren van het Klein Vaarbewijs per 1 januari 2016 te laten vervallen.
Als u ook de komende jaren gebruik wilt blijven maken van een geldig Klein Vaarbewijs, dan is het noodzakelijk dat u uw oude papieren vaarbewijs omruilt voor het nieuwe model.
Het omruilen van het papieren vaarbewijs is geheel gratis. Het nieuwe model Klein Vaarbewijs is bovendien internationaal en onbeperkt geldig geworden en wordt op het veel handzamere creditcard formaat uitgegeven.
Alle houders van een papieren vaarbewijs zijn in de loop van dit jaar door de VAMEX hierover geïnformeerd d.m.v. een brief en een omruilformulier. Mocht u deze niet ontvangen hebben of is het aan uw aandacht ontsnapt, dan wordt het nu tijd voor actie. U kunt alsnog een omruilformulier aanvragen via de website van VAMEX: www.vamex.nl/omruil
Deze gratis omruilactie loopt t/m 31 dec 2015.

Redactie

Kranen van de boten

Voor de winterstalling op de MWR-werf, hadden we dit jaar 18 boten en voor het kranen op trailers 9 stuks. Dus best een heel spul, alles bij elkaar. Er zijn dit jaar 2 extra aandachtpunten:

1. De MWR heeft voor zeillessen etc. een Polyvalk van een MWR-lid aangekocht en deze moest met trailer en al ook geplaatst worden. We waren reeds tot de conclusie gekomen dat de beschikbare ruimte tussen het MWR-gebouw en het JCR-gebouw, gedurende deze winter, de ideale plaats zou zijn. De grote vraag was echter of de giek van de kraan lang genoeg zou zijn om de boot uit het water te takelen en dan zo zou kunnen manoeuvreren dat de boot op de reeds geplaatste trailer kon worden gezet. Onze Hijsmeester, Martijn Hammann, en de nieuwe Machinist Sander Vismans, werkten snel een strategie uit. De kraan werd zo geplaatst, dat zowel deze “hijs” als alle volgende kraanactiviteiten van dezelfde plaats konden worden uitgevoerd. Voordat de andere boten gekraand werden, moest eerst deze klus uitgevoerd worden.
2. 9 Trailers verwerken is een heel gedoe op de smalle Notaris d’Aumerielaan. Zeker als de kraan de weg blokkeert en de trailers niet op het eindpunt van de laan kunnen keren.

Een goede reden om 's morgens vroeg eerst de weg volledig af te zetten vanaf de bredere parkeerplaats bij de Goudse R&Z. Die brede plaats was ideaal om alle draaimanoeuvres van de trailers gemakkelijk uit te voeren en het geheel, nadat de boot op de trailer geplaatst was, ook weer snel te laten vertrekken. Hierdoor hadden de omwonenden er zo min mogelijk last van. Hier hebben Niels Grotz en Henk Olie gezamenlijk uitstekend dirigeerwerk verricht.

De Gemeente Bodegraven Reeuwijk had bepaald dat er 2 verkeersregelaars aanwezig moesten zijn om passanten te adviseren en eventueel te helpen.
Aan de kant van De Jong leek dat wat overbodig, maar aan de R&Z-kant was het beslist geen overbodige luxe. Ben Wijnberg, Jeroen Visser en later ook Henk Olie, hebben hier goede hulp verleend! De praktische rood witte hekken, die nodig waren om de weg af te zetten, mochten we van Martin Gibbon, aannemer te Moerkapelle, lenen.
Omdat alle betrokkenen over de volgorde van kranen waren geïnformeerd, de communicatie onderling goed verliep en Berend Kees van Loo de volgende booteigenaar tijdig waarschuwde, verliep alles redelijk vlot en zonder al te veel problemen.

Het Hijs Team, bestaande uit de Hijsmeester Martijn Hammann en zijn Teamleden Jan en Tim Strijdhorst, Ed Visser en Arie Vuik, lieten duidelijk zien dat het de 2e keer was dat ze in deze samenstelling werkten, want alles verliep gesmeerd. Hier en daar was er door omstandigheden een bok niet in orde, maar daar was op gerekend door voor reserve-materiaal te zorgen. Hierdoor kon alles in goed tempo door gaan.
Wat verder erg geholpen heeft waren de voorbereidende werkzaamheden.
Zo is vooraf de werf qua maatvoering goed in kaart gebracht en zijn de voor de winterstalling aangemelde boten hier vakkundig ingepast. Het resultaat; een goed bezette werf waar je voldoende ruimte hebt om tussen de boten door te kunnen lopen.
Natuurlijk is na afloop aan alle betrokkenen gevraagd wat er goed was en wat nog beter kon. Er zijn door diverse mensen goede suggesties gedaan die ik volgend jaar weer probeer mee te nemen.

Het Bar-team, bestaande uit Tinie Vuik, Agnes Schoonderwoerd en Wil Kramer, hebben ons weer uitstekend voorzien van koffie, thee, broodjes en erwtensoep. Met name dat laatste smaakte heerlijk! Al paste het niet in het fantastische weerbeeld dat we op deze morgen hadden. Geweldig!

Ik wil graag alle vrijwilligers, genoemd en wellicht ook niet genoemd, die zich hebben ingezet om dit evenement goed, veilig en vlot te laten verlopen, van harte bedanken. Dit geldt ook voor de betrokken leden, die zich over het algemeen goed aan de afspraken hebben gehouden. Een extra pluim voor Jan Lemkes die, in afwachting van zijn beurt, de wachttijd heel nuttig besteed heeft om de MWR Polyvalk grondig schoon te maken.

De volgende "kraandatum" waarop de boten weer te water gaan, is zaterdag 2 april 2016

Hans Vonk, Havenmeester MWR.

“Elf Graven” en een mogelijke vaarverbinding naar de Oude Rijn

Wat is “Elf Graven”? De MWR ontving begin dit jaar een uitnodiging om aan de oprichtingsvergadering mee te doen. Aandachttrekker in de uitnodiging was het thema “Doorvaart naar de Oude Rijn”. Alle positieve alarmbellen gingen bij mij af. Daar moest ik bij zijn. Wat is er nu mooier dan een directe verbinding met de Oude Rijn en daarmee de vrije doorvaart naar Leiden of Woerden?! Hoe leuk kan het zijn..... Om eerlijk te zijn, de 1e vergadering was een deceptie. Er was nog heel veel onduidelijk en weinig tot niets had al vorm gevat. Echter na wat extra aanvullende informatie en meer verdieping in wat er kan spelen, zag ik wel licht aan het eind van de tunnel en het was geen trein .....
Er is een Stichting Ondernemersfonds Bodegraven-Reeuwijk genaamd Ons Fonds. Deze stichting heeft weer een hele rits z.g. “trekkingsgebieden” onder zich, waar bepaalde bedrijfssoorten, winkeliersverenigingen en industrieterreinen zijn gegroepeerd.

Er is een regeling getroffen waarbij van de WOZ-waarde van deze bedrijven, een bepaald percentage wordt afgesplitst en in een potje gedaan.
Elk trekkingsgebied heeft dus zijn eigen potje. Omdat de basisinformatie vertrouwelijk is, loopt e.e.a. via de Belastingdienst en/of gemeente. Dit heeft voor de MWR overigens geen financiële consequenties, omdat de WOZ-belasting door de eigenaar wordt voldaan en wij huurder zijn.
Zo zijn er dus Trekkingsgebieden ontstaan zoals “VOKB Vereniging Ondernemers Kern Bodegraven” of “Bruggeakker Reeuwijk”, “Buitengebied” en ook “Elf Graven”.

Elf Graven is dus de belangenvereniging voor Recreatie, Horeca, Toerisme en Jachthavens. Het aantal bedrijven en instellingen dat via de WOZ bij dit trekkingsgebied behoren, bedraag circa 18.
Zoals het vaak met alle nieuwe ontwikkelingen gaat, is de belangstelling van leden binnen het Trekkingsgebied nog nihil te noemen. Het ligt dus voor de hand dat er niet alleen gebakken lucht, maar iets concreets aan deze leden getoond moet worden. Zo kunnen de leden worden geënthousiasmeerd om er door een gezamenlijke aanpak een dynamische club van te maken, die nieuwe mogelijkheden voor het Trekkingsgebied gaat creëren.
Het Bestuur van Elf Graven bestaat uit, Voorzitter Sandra Rutjes van Jachtwerf Coen Rutjes, Secretaris Arie Elderhorst van ’t Wapen van Reeuwijk, Bestuurslid Bert Bras van Exploitatie Maatschappij Elfhoeven B.V. en Bestuurslid Hans Vonk, Havenmeester MWR.

Ik sprak in het begin van dit artikel over “De Doorvaart naar de Oude Rijn”. Helaas is het 1e idee om door het plaatsen van een veel te kleine duiker onder de nieuw aangelegde weg via een waterweg onder de A12 naar de Oude Rijn te komen, niet meer mogelijk. Ik ben naarstig aan het speuren naar nieuwe mogelijkheden, waarbij een route via de Wiericke het meest voor de hand liggend is. De aardigheid is nu dat tijdens een recent gehouden vergadering van

Electrolux is de grootste producent ter wereld van aangedreven apparaten voor keukens, reiniging en gebruik buitenshuis, zoals koelkasten, wasautomaten, fornuizen, stofzuigers, kettingzagen, grasmaaiers en tuintractors. In 2002 had de groep een omzet van 133,2 miljard SEK en had 82.000 werknemers in dienst. Ieder jaar kopen klanten in meer dan 150 landen ruim 55 miljoen producten van de Electrolux Groep voor zowel particulier als professioneel gebruik. Vermaarde productmerken, zoals AEG, Electrolux, Zanussi, Frigidaire, Eureka en Husqvarna, behoren bij de Electrolux Groep.

Voor meer informatie: (0172) 468 352

***The Electrolux Group.** The world's No.1 choice.*

KONINKLIJKE
VAN DER WEES B.V.

's Gravendeelsedijk 100
3316 AZ DORDRECHT

Postbus 629
3300 AP DORDRECHT

TRANSPORTEN OVER LAND EN WATER

TEL : +31 (0)78 6482665
MAIL : watertransporten@vanderwees.nl
WWW.VANDERWEES.NL/watertransporten

JUMBO
Jim Koster

Ons Fonds, waarbij een soort van brainstormsessie is gehouden over belangrijke activiteiten binnen de Regio Bodegraven-Reeuwijk, “de Doorvaart” er als allerbelangrijkste uit kwam. Met andere woorden, ook winkelcentra en industrieterreinen begrijpen goed dat het bevorderen van Recreatie en Toerisme voor ons allemaal van essentieel belang is. Natuurlijk zal ik jullie op de hoogte houden van verdere ontwikkelingen inzake die doorvaart. Alle kennis en informatie bij de MWR-leden over doorvaartmogelijkheden b.v. naar de Wiericke, zie ik met grote belangstelling tegemoet.
Maar er is meer. Elf Graven is momenteel met een project bezig waar ik jullie helaas nog geen details over kan verstrekken, maar waarvan het
Bestuur van de Elf Graven over van mening is dat het een welkome aanvulling is binnen de regio. Ook hier geldt dat zodra we concreet kunnen worden, jullie één van eersten zijn die daarvan in kennis worden gesteld! De planning is medio februari 2016.
Wordt vervolgd.....

Hans Vonk, Havenmeester.

Suppen en de MWR-BBQ, een mooie balans

5 september 2015 was weer de dag waarop je eerst veel
energie moest verbruiken door te Suppen, voordat je dat weer teniet kon doen door de voortreffelijke calorierijke BBQ . Ik had het allemaal al in 2014 gedaan en was vanwege dat grote succes dus ook gelijk enthousiast om deze “Balans exercitie” weer met genoegen te ondergaan.

In de voorbereidingen op het Suppen kon ik de fameuze “geel-blauwe surfschoentjes” niet vinden. Een ander nog groter probleem was mijn wetsuit. Het exemplaar dat ik zelf in de kast heb stamt uit de tijd dat ik nog een “jonge god” was. Het past me nog steeds niet.
Rick, een goede kennis, is in het bezit van een wetsuit dat zodanig flexibel is, dat ik mijn lijf er volledig in kan proppen. Rond mijn middel is de spanning het grootst, maar een paar uur moet je dat wel uit kunnen houden.
Afijn, alles was geregeld en klaar voor dit grote spektakel. Extra aantrekkelijk aan het Suppen was dat Sandra Rutjes, de organisator van het Sup Event, met de nieuwste Sup-boards zou komen.
De middag en de avond konden niet meer stuk, toch?

De wind trok steeds meer aan en de temperatuur daalde naar een niveau dat ik alleen nog maar aan Glühwein kon denken. Ik bedacht me dat ik vooral hard moest blijven peddelen en vooral niet in het water moest vallen. Want zelfs met een wetsuit is zo'n ijskoude wind geen pretje meer. Gelukkig werd het Suppen i.v.m. de slechte weersomstandigheden geannuleerd. Hopelijk werkt het weer volgend jaar wel goed mee.
Je snapt dat ik hierdoor wel erg uit balans ben geraakt, want nu was het alleen energie tot me nemen.
En hoe! Er waren weer de heerlijkste BBQ-lekkernijen en ook de bijbehorende salades smaakten overheerlijk.
Het Bar- en Keuken-team en bakker Frans, hierbij weer zeer bedankt voor de goede zorg en smakelijke BBQ.
Graag tot volgend jaar en dan weer in balans, zullen we maar zeggen.

Hans Vonk

DOUBLE COAT
2K Laksysteem

2K TECHNOLOGIE

DOUBLE COAT
Diverse ondergronden eenvoudig renoveren met een rol, kwast of spuit door middel van het Double Coat lak systeem.

Zeer hoogwaardige afwerking van staal en aluminium nieuwbouw projecten. Voor excellente glans en krasvastheid gebruikt u ons lak-systeem, Double Coat.

Voor meer informatie of voor verkoopadressen kunt u onze website raadplegen.

DE IJSSEL COATINGS
www.doublecoat.nl

BINGO en Paella

We gaan nu voor de bovenste rij en een volle kaart.
B17, I9, N53, G24, O8,.....BINGO!!!

Op 11 oktober werd er BINGO gespeeld bij de MWR. Ankie las, geheel in stijl, de nummers voor en Sandra zorgde voor een eerlijk verloop en controle van de winnende kaarten. Regelmatig klonk er BINGO, vaak terecht, maar soms ook niet. Er waren vele mooie prijzen te winnen, variërend van groene krokodillen, zwemkaartjes, wandel- en fietsboek, vingerplant en een decoratiepakket tot een sexy kapitein (van marsepein) en een kano. Er werd gespannen geluisterd en hard gestreden om de hoofdprijs, een etentje. Nelleke en haar kleindochter riepen als eerste BINGO, gevolgd door Anja. Er volgde enkele spannende minuten toen de kaarten gecontroleerd werden. Beiden hadden alle getallen goed, waarna Nelleke en haar kleindochter met de prijs aan de haal gingen, omdat ze als eerste geroepen hadden.
Voorafgaand aan de BINGO werd er gegeten. Jacqueline en Sandra hadden een heerlijke maaltijd bereid met een kipcocktail als voorgerecht, een verrukkelijke paella als hoofdgerecht en een naar meer smakend toetje van ijs, advocaat, boerenjongens, slagroom en chocolade. De paella werd in een reuzenpan door Jacqueline (die overigens geen lid is van de MWR, maar wel dagen in de weer is geweest om voor ons te koken) vers bereid. De leden die er niet bij waren hebben echt iets gemist! Tussendoor was er tijd voor een drankje, verzorgd door Evert, en een gezellig praatje. Met zo'n 40 bezoekers was het een gezellige avond en zeker voor herhaling vatbaar! Bedankt Sandra, Ankie, Jacqueline, Evert, Cor, Pieter en alle andere vrijwilligers voor jullie inzet om deze gezellige avond tot een succes te maken! Daarnaast gaat onze dank uit naar de volgende bedrijven

voor het sponsoren van een deel van de prijzen: zwembad De Kuil, Groenhovenbad, Stichting Vorsen en Struinen, Patissiers Femke en Sander en Sup & Watershop. Enthousiast geworden door dit verhaal? Kom volgende keer ook langs! Ook de nieuwe leden zijn van harte welkom!

Paula Gouw

BINGO, H E L P wat gebeurt er nu weer bij de M W R .....

Ik kon mijn ogen eerst niet geloven, maar het stond er echt..... Een heuse Bingo-avond met als extra lokkertje Paella, al dan niet met vis. Met name de Paella deed ons snel besluiten om mee te doen. Terecht, bleek op de zondagavond. Wat een heerlijkheid en ook zoveel variatie in vlees en vis als vulling van deze Paella. Maar ook vooraf de "Tropische Kipcocktail" en na afloop "Hollandse Heren" waren voortreffelijk. Alle lof voor Jacqueline, Arnold, Ankie Mulder en Sandra Rutjes, vakkundig geholpen door diverse andere MWR-leden. Absolute top!
Na deze fantastische "starter" kwam ineens een geweldig persiflage van de (niet) doorsnee BinGo speler binnen, die snel de aandacht van alle aanwezigen wist te trekken, of ze wilden of niet.
Ankie Mulder, ja die bleek onder de pruik te zitten, zorgde voor ware entertainment om het Bingo-spektakel van start te laten gaan.
Sandra en Ankie vormden al snel een geolied team qua "draaien, pakken, oplezen en op zijn plaats leggen" van de balletjes. Sandra had behoorlijk wat aantrekkelijke prijzen weten te ritselen, dan wel aan te kopen, waardoor de

gelukkigen met fraaie prijzen naar huis gingen.
In vroeger tijden was het reeds bekend, “geef de mensen brood en spelen” en ze zijn gelukkig. Wel dat is met de Paella – Bingo avond beslist opnieuw bewezen, want Sandra heeft bij het inschrijven op een bepaald moment de aanmeldingen zelfs moeten stoppen. Dit werd met name veroorzaakt door het aantal eters. Anders zou het eten bereiden niet meer te behappen zijn.
Grote lof voor Sandra en haar team, evenals het Bar-team, welke er voor gezorgd hebben dat het een zeer geslaagde avond is geweest, zelfs als je geen Bingo hebt gehad. Een combinatie die wat mij betreft beslist voor herhaling vatbaar is.

Hans Vonk

VETUS | LANKHORST | EPIFANES | TECHNAUTIC

Bezoek op onze website ook onze webshop

Wij walsen ook stagen

Alles op het gebied van:

Zeil-, motor-, kajuitboten,
tuigage, verf, onderhoudsmiddelen,
accessoires en een
breed assortiment nautische
cadeau artikelen.
Accu's

www.watersportaquarius.nl

Aquarius watersport

Pr. Hendrikstraat 2a 2802 JH Gouda

Tel. (0182)583162 fax (0182)551059

MAAS elektro service

24-uurs storingsdienst

service inspectie

installatie onderhoud

voor particulieren en bedrijven

Landelijk erkend installateur

Lid van UNETO-VNI

Van Leeuwenhoekstraat 25 2811 DW Reeuwijk
tel. 0182-394613 info@maaselektro.nl
kijk voor meer informatie op www.maaselektro.nl

STUDIO 182 CREATIVE STUDIO

Probeer nu gratis onze eigen CMS Webbuilder en bouw en onderhoud uw site zelf!

MINI SITE VOOR MARKELING ACTIES
MOBI SITE VOOR SMARTPHONES

Hoe werkt CMS?

- Online website bouwen
- Geen reclame
- Geen technisch gedoe
- Wysiwyg editor
- Gratis SEO voor Google
- Gratis backup
- Gratis helpdesk
- Gratis nieuwsbrief module
- Gratis statistieken

DESIGNING FOR SOCIAL IMPACT

PARTICULIEREN, BEDRIJVEN, ZZP-ERS

NIEUW! MOBI & MINI

STUDIO182 - WWW.STUDIO182.NL

Ramsgate 2015 - Heen en weer

De Flying Lady M heeft deze zomer 7 weken Nederland doorkruist, langs de Belgische en Franse kust gevaren en is overgestoken naar Ramsgate in Engeland. In dit artikel beschrijven wij, Margreet en Wim, onze belevenissen tijdens de tocht naar Engeland en terug.

In het voorjaar hadden we het plan om met vrienden en hun zeiljacht naar de Oostzee te varen en daar de Duitse kust en de Deense eilanden te verkennen. Door omstandigheden ging dat niet door. Het alternatief werd een tocht met de Westerly club naar Harwich en de rivier Orwell met als eindbestemming Ipswich. Daar het vertrek daarvan pas op 19 juli 2015 was, hadden we nog 3 weken om Nederland te doorkruisen. Die tijd hebben we gebruikt om familie te bezoeken in Blokzijl, met vrienden naar Texel te varen, Vlieland aan te doen, Urk en Makkum te bezoeken en naar Roompot Marina aan de Oosterschelde te varen.

De Westerly zomertocht 2015 naar Engeland was gepland van zaterdag 18 juli tot 8 augustus 2015, met 4 deelnemende Westerly zeiljachten variërend in lengte van 7 tot 10,5 meter, de Vive, de Walvis, de Big Wish 2 en Flying Lady M.

In 2013 zijn wij voor het eerst mee geweest met de Westerly zomertocht en dat was heel goed bevallen. We hadden er zin in. Willem Doelman van de Walvis had van te voren al een heel boekwerk doorgemaild met gegevens van de tocht. Heel fijn. Die had Wim al goed bestudeerd en we konden goed voorbereid uitvaren. Zaterdagmiddag was iedereen present in Roompot Marina. Het was heel leuk om bij te praten.

19 juli. De eerste zeildag begon grauw, waarschuwing voor 6 Bft bij Vlissingen en regen, maar het viel erg mee en we waren zelfs vroeger dan verwacht in het Mercatordock in Oostende.

20 juli. De volgende morgen vertrokken we om 7.30 door de sluis, de lichten om de haven uit te varen bleven maar op rood staan. Er kwam een “groot” zeeschip aan en daar moesten we wel een half uur op wachten. We hebben daarna heerlijk gezeild met 3-4 Bft tot 12.00, daarna werd het heftig. De wind trok aan en veranderde iets van richting zodat we moesten laveren naar Duinkerken Oost. We kwamen moe maar tevreden aan in jachthaven De Port du Grand Large.

BOTEN
MOTOREN
TRAILERS
OCCASIONS

AVRAVRAVRAVR

VOOR SPETTERENDE AANBIEDINGEN
GA JE NAAR:

AVR watersport

COENECOOP 139
2741 PJ WADDINXVEEN
TELEFOON 0182-392403
FAX 0182-6136151
WWW.AVRWATERSPORT.NL

21 juli. De volgende dag was de grote vraag of we wel uit zouden varen met waarschuwing voor 5-6 Bft. Tenslotte hebben we toch besloten om te blijven liggen. Wat een rustig gevoel was! We zijn gaan wandelen naar Malo les Bains, de badplaats van Duinkerken en genoten van de plaatselijke markt.

22 juli. De oversteek! Om 6.30 beginnen we aan een mooie tocht met 3-4 Bft. Maar om 12.00 trekt de wind weer aan en gelukkig kunnen wij al varend een rif in het zeil leggen. De golven kwamen van opzij dus we deinden goed.
De shipping lane gaf geen problemen en om 14.30 konden we de havenpieren van Ramsgate passeren. We moesten ons wel melden bij de havencontrole, al zijn er geen veerdiensten meer naar Ramsgate en is het qua scheepsverkeer meer een gewone haven geworden.
Natuurlijk snel de sfeer van een Engelse stad gaan proeven. Het oversteken op straat was weer wennen: Look right.
De winkeltjes voor goede doelen hebben altijd een grote aantrekkingskracht op Margreet, hetzelfde geldt voor de winkel met artikelen voor 1 pond. Bij het palaver gaan we beslissen wat we morgen gaan doen. Besloten wordt om de geplande rustdag in Ramsgate te handhaven. Dus op 23 juli verkennen we Ramsgate verder.

24 juli. Gaan of niet gaan naar Brightlingsea of Harwich? Er wordt die dag een zware storm verwacht die eind van de middag over Ramsgate en het Thames gebied zal trekken. Het wordt blijven. Als troost hebben we met de bus een uitstapje gemaakt naar Canterbury. Daar hebben we heel wat highlights gezien en hebben we genoten van de oude stad met steegjes, vakwerkhuizen en musea. Soms viel er regen en begon het harder te waaien, naar later bleek de voorbode van nog 5 dagen vast liggen in Ramsgate. Elke dag trok de wind weer aan naar 6 Bft. Het was de week van de Ramsgate Race Regatta. De raceboten waren onze buren aan dezelfde steiger. Door de stormachtige wind zagen we schade aan de boten en mensen. Iedere dag overlegden we of we konden uitvaren en onze vaartocht naar Harwich vervolgen.

We hebben ons prima vermaakt met allerlei activiteiten: de tunnels bezocht die in de krijtrotsen in WO II onderdak boden aan 1000 gezinnen. Een bustocht met elkaar gemaakt over het vroegere eiland Thanes, met uitstapjes in Broadstairs en Margate, waar veel schelpen lagen die we hier weinig zien (wulken en hoedjes). Strandwandeling gemaakt naar Broadstairs, het strand kwam droog te liggen bij afnemend tij. Het echte Engelse ontbijt

ter gelegenheid van Theo's verjaardag. Bezoek gebracht aan het Spitfire en Hurricane museum van Ramsgate.
Een leuke groepsinspanning was het repareren van de windvaan van de Big Wish 2.

30 juli. De twaalfde dag van de zomertocht. Eindelijk was de windverwachting gunstig en konden we gaan varen. Naar Harwich kon niet meer, het risico om dan te laat in Nederland terug te zijn was te groot. Dus kozen we voor de terugtocht, de oversteek naar het vaste land, Duinkerken. De dag begon om 6.30 en het is nog uren koud gebleven met weinig wind. De shipping lane hebben we zelfs op de motor moeten doen.

31 juli. Van Duinkerken naar Nieuwpoort, een prachtige zeiltocht met mooi weer. Nieuwpoort was weer bekend terrein met de meerpalen waar het beeldje van de tuinkabouter op staat en één met een hondje.

1 aug. De volgende haven was Blankenberge, waar we een dag overbleven. Onderweg naar Blankenberge werden we getrakteerd op een schouwspel waarbij een helikopter meerdere malen een persoon van een boot haalde en weer op de boot zette.

2 aug. Een grote braderie in Blankenberge, een rommelmarkt en allerlei vermaak met mooi strandweer.
Omdat we eerder terug zijn dan gepland, hebben we nog een aantal dagen over om met elkaar te varen. Besloten wordt om een vaartocht langs de Nederlandse kust te maken.

3 aug. De vaartocht begon vroeg : om 5.30, met de zonsopkomst om 6.15 uur. Dat was een mooi moment, maar het is ook zo voorbij. Naar Stellendam, waar we om 19.30 aankwamen in de jachthaven.

4 aug. De volgende dag was het wel of niet vertrekken. Post Ouddorp gaf een waarschuwing voor 6 Bft af, en die hebben we gevoeld. Het werd een rustdag. Theo van de Big Wish 2 had een goed idee om met z'n allen op zijn jacht naar Hellevoetsluis te varen en daar op excursie te gaan. Dat werd een leuke middag; samen op 1 boot te zitten met veel hilariteit! Hellevoetsluis was een marinehaven en heeft nu nog een indrukwekkend droogdok.

5 aug. Op naar Scheveningen. Wij hadden nog nooit langs de Nederlandse kust gevaren, een unieke ervaring met de Flying Lady M. We bleven met de 4 jachten bij elkaar tijdens de oversteek van de Maasmond. Dat werd heel goed begeleid door de havendienst. Er staat wel een sterke stroom en er gaan grote zeeschepen voorbij! Wat een mooie tocht, rustig zeilend en varend op de zeewind van die dag.
Vanaf de Maasmond zie je Rotterdam niet liggen, wel de hoge gebouwen van de ministeries in Den Haag.
De jachthaven van Scheveningen was vol en we moesten uitwijken naar de voorhaven waar ook de schepen van Rijkswaterstaat liggen. Wij waren de

eersten aan die steiger en even dachten we een privé steiger te hebben. Die illusie werd snel door de havenmeester teniet gedaan, of we maar bij elkaar langszij wilden gaan liggen. Er zouden nog wel 30 schepen bij komen. En dat gebeurde ook. Wat een "film".

6 aug. De volgende morgen mochten we wel in de jachthaven zelf liggen, wel met 4 naast elkaar.
Omdat het de laatste dag samen was, hebben we daar met elkaar gegeten.

7 aug. Met de Big Wish 2 en de Vive door naar IJmuiden.

8 aug. Afscheid genomen en doorgevaren naar Texel. Daar hebben we ons enige dagen vermaakt voordat we huiswaarts zijn gegaan.
We zijn weer veel ervaringen rijker en we kijken terug op een hele fijne vakantie.

De Flying Lady M,
Wim en Margreet Hendrikse

Zwemmen als watersport

Water kan op velerlei manieren een bron van inspiratie en ontspanning zijn. Op het water zijn met een zeiljacht, sloep, surfplank of ander vaarmiddel zijn hiervan goede voorbeelden. Er zijn ook anderen die zich in het water begeven door te zwemmen. Dat kost inspanning. Voor de gebroeders Strijdhorst is dat in 2015 het geval geweest. Afgelopen zomer hebben Jan en Leo meegedaan aan een aantal zwemtochten.

ZWEMMELAND

Voor het tweede achtereenvolgende jaar doen we mee aan deze tocht. Bij het aanmeldpunt in Hemmeland (Monnickendam) staan nog een man of honderd te wachten op de bus om naar Marken gebracht te worden. Eenmaal aangekomen op het eiland volg je de stoet naar de haven, het startpunt. De sterke wind zorgt voor een flinke golfslag en in de verte zie je Monnickendam liggen, de plaats waar je nog geen half uur geleden stond te wachten. Een beetje dichterbij in het onstuimige water ligt een gele boei rond te dobberen... We kleden ons om, zetten onze oranje badmutsen op en geven onze spullen mee aan onze supporters. Het water lonkt.
Het startsein wordt gegeven en we verlaten het eiland met z'n allen, zwemmend in de richting van de eerste boei. Je voelt de wind van circa vijf Beaufort in je

gezicht en je probeert je ritme te vinden. Dan nader je de eerste boei. Nog negenentwintig te gaan. Eén voor één zien we de boeien langzaam aan ons voorbij gaan. Om ons heen zien we witte koppen van de golven, afgewisseld door de oranje badmutsen van onze mededeelnemers.
Naarmate we dichter bij Hemmeland komen, kalmeert de wind en wordt het water rustiger en warmer. Je krijgt nieuwe kracht en je spant je met je laatste krachten in om het laatste stuk van drie-en-een-halve kilometer af te leggen. Je haalt uiteindelijk de finish en terug op het vasteland worden we verwelkomt met broodjes en warme koffie. Je hebt het ook nodig, want het water is, ondanks de augustuszon die op je gezicht schijnt, maar 18 graden. Met verkleumde handen neem je je medaille in ontvangst en lopen we met een voldaan gevoel naar de auto. En zo zijn we dan nog een ervaring rijker. Tot volgend jaar Monnickendam!

DORDRECHT CITY SWIM

De Dordrecht City Swim is samen met Amsterdam City Swim één van de grootste zwemevenementen van het jaar. Ja, het is de tocht waaraan Maxima ooit deelnam voordat zij koningin werd. Deze zwemtocht is onderdeel van “Fight against Cancer” en trekt ruim vierhonderd deelnemers. Het parcours wordt afgelegd in het havengebied van Dordrecht. De groep van ruim vierhonderd deelnemers wordt verdeeld en we zijn als derde groep van ongeveer dertig man aan de beurt. Voor ons is het een kleine moeite om de duizend meter af te leggen en nog geen twintig minuten later staan we weer aan de kant, wachtend op de felbegeerde medailles. We krijgen er ook nog slippers, een badjas en een handdoek bij. Maxima hebben we dit jaar niet gezien...

DE HONDERD VAN BOREFT

Dit zwemevenement is sinds dit jaar op de zwemevenementen kalender te vinden. Het doel: het zwemmen van 100 banen in je eigen tijd. De Honderd van Boreft is op initiatief van Jan door Zwembad de Kuil in het leven geroepen en georganiseerd. Bijna vijftig deelnemers begaven zich in het water en te beoordelen aan het aantal deelnemers heeft dit initiatief het potentieel een jaarlijks evenement te worden. Zeker voor Jan en Leo.

SCHIEDAMSE BRANDERSTOCHT

Om het zwemjaar af te sluiten heeft Leo (Jan had andere verplichtingen)

meegedaan aan deze fraaie tocht. Het jaarlijkse Schiedamse Brandersfeest biedt zwemliefhebbers de gelegenheid een steentje bij te dragen aan het Spieren voor Spieren Fonds en wordt gedurende het laatste weekend van september gevierd. Over een afstand van drie kilometer krijg je de gelegenheid om zwemmend door de grachten het centrum van Schiedam vanuit een ander perspectief te bezichtigen. Een mooi plaatje.
Voor degenen die zich bij het lezen zorgen maakten of wij het koude water wel aankonden: wees gerust. Zowel Jan als Leo hebben (gelukkig) wetsuits om zich door het koude water te banen.

Spanning en sensatie - Schoolzeilen

Aan studenten van De Goudse Waarden, wordt in een bepaald leerjaar de mogelijkheid geboden om kennis te maken met een aantal sporten. Zeilen en Suppen zijn daar o.a. in opgenomen. Deze activiteiten vinden altijd plaats bij aanvang van het nieuwe leerjaar, dus ergens in september.
Er waren 2 groepen van elk ca. 12 tot 15 leerlingen, die op 2 middagen van 14:30 – 16:30 zouden komen zeilen. Daarnaast waren er nog reservedagen vastgelegd. Je weet maar nooit per slot van rekening. En we hadden ze dus ook prompt hard nodig.
Ik vergeet maandag 14 september niet snel. Ik ben voor het eerst uitgenodigd om mee te varen met een groepje leerlingen. En ik moet zeggen, ik verheugde me er zeer op en was zeer nieuwsgierig hoe de jeugd van ca. 16 - 17 jaar zo'n activiteit oppakt.
We, de "zeilleraren" Richard Bethlehem, Berend Kees van Loo, Ben Wijnberg, Tim Strijdhorst, Jaap Phielix en o.g., moesten op tijd aanwezig zijn om de boten alvast zeilklaar te maken. Ik was er nog wat eerder, omdat er nog wat andere zaken in de Haven gedaan moesten worden en had samen met Arie Vuik een lunch op het terras. Al kauwende op een heerlijke donkerbruine tarweboterham met oude kaas, keek ik met afschuw naar de neerplenzende regen. Wat een trieste troosteloze toestand was dat dan. Echter "Meteotinus" had aangegeven dat er ook tussentijdse opklaringen zouden zijn en jawel, daar brak zowaar ineens het wolkendek wat open en gaf me de moed dat het wellicht toch nog goed zou komen.
Door de aantrekkende oostenwind, waardoor de lucht dus ook wat open trok, werd het ineens behoorlijk goed zeilweer, tot zelfs best pittig voor jongelui die wellicht weinig tot geen zeilervaring hebben. Tussen de buien door lagen daar aan de zeilsteiger ineens een serie Centaur zeilboten, keurig opgetuigd met stormfokken gereefde grootzeilen, te klapperen van plezier.
Tegen 14:30 arriveerden de studenten per fiets op de MWR. Opvallend fenomeen en dat was me bij het uitlaten van mijn hond ook reeds meerdere malen opgevallen, is, dat er een aantal zonder jas zijn. Wat geeft het, een jas is niet HOT, dus lekker zonder.....
De jongelui wordt geadviseerd om regenkleding aan te trekken en ook dat was

voor het merendeel van deze studenten een niet uitvoerbare opgave..... Hoezo regenkleding.....? Afijn, nadat die paar, die wel voor regenkleding hadden gezorgd, zich hadden omgekleed, kregen ze eerst wat theorie in de Sociëteit, van Richard. Het schitterende demomodel, dat bij testen vooraf nog geweldig liet zien dat het sturen met behulp van een helmstok een averechts effect op de boot heeft, liet het op het juiste moment volledig afweten. Gelukkig was er nog een mooi schaalmodel aanwezig waar opnieuw het stuureffect werd gedemonstreerd. Overige zaken met betrekking tot de voortstuwing kwamen natuurlijk ook aan bod.
Uiteindelijk waren we zover dat het in de praktijk kon worden gebracht. Er werd een verdeling gemaakt, wie met wie bij wie in de boot wilde of moest gaan.
Ondertussen was de lucht weer behoorlijk aan het betrekken en zat het er dik in dat sommige studenten beslist met een nat pak thuis zouden gaan komen.
Ik had 3 meiden aan boord die geen van allen ooit gezeild hadden. Dus al varende, de elementaire basisinformatie uitleggen en via de stand van de zeilen en de koers van de boot, het geponeerde in de praktijk brengen.
Plots leek het of het licht uit ging en de hemel scheurde open en mieterde een enorme hoeveelheid regenwater naar omlaag. Daarbij stak er een behoorlijk buiige wind met forse windstoten op naar aanleiding van een vanuit het niets verschenen onweersbui. We voeren in de buurt van de groep van 4 eilanden en ik besloot om in de luwte van één van die eilanden maar aan te leggen en beter weer af te

wachten. Snel fok en grootzeil naar beneden en daarna vooral schuilen onder dat grootzeil.
De 3 dametjes keken redelijk geschrokken om zich heen en ik dacht, " kalmte kan U redden", dus nu moet ik ze afleiden.
Met zijn 4-tjes onder het grootzeil, zijn we gaan knopen leggen. Voordoen en laten oefenen, terwijl de regen met bakken omlaag kwam en met een behoorlijke regelmaat de een na de andere onweersklap te horen was. Aan alles komt een eind, zo ook aan deze erg heftige bui. En wij tuigden dus weer, in alle rust, op om terug te varen naar de MWR-haven.
Halverwege kwamen de andere boten ons tegemoet. De andere 4 boten waren allen teruggevaren naar de MWR-haven en wij lagen dus achter een eiland, uit het zicht. Men had zich klaarblijkelijk zorgen gemaakt en kwam nu snel kijken of alles goed was.
Je snapt dat we deze zeilmiddag hebben afgebroken, zodat mijn team alle knopen weer uit de war kon halen en de anderen, of droge kleren aan konden trekken, dan wel met een nat pak naar huis konden fietsen.
De woensdag waar groep 2 zou beginnen, vertoonde

dezelfde weerstructuur, zodat die gelijk is geannuleerd. Tijdens de 4 daarop volgende middagen is er wel met droge weersomstandigheden en meestal een behoorlijk lekkere zeilwind gevaren.
Terugkijkend heb ik wel een paar verbeterpuntjes, zoals een korte maar duidelijk voorinformatie aan de studenten op de Goudse Waarden over praktische zeil / regen kleding. Tevens ben ik van mening dat wij van de MWR strikter moeten bepalen wanneer de weersomstandigheden niet OK zijn. Uiteindelijk dragen wij op dat moment wel de verantwoordelijkheid voor de kids en dat is niet niks. Ik heb zelf behoorlijk wat foto's gemaakt en aan de studenten doorgestuurd, die daar over het algemeen heel blij, lees trots, op waren.
Ik verheug me al op volgend jaar, met hopelijk wat beter weer.
NB. Het verschil in zeilniveau van de studenten is behoorlijk groot. Van super enthousiast en er gevoel voor hebben, tot de kat uit de boom kijkend en er "geen gevoel voor hebben" en alles wat daar tussen zit. Je moet ze vooral goed aan het werk zetten, dan is het genieten!

Hans Vonk

Reeuwijkse Plassen mooier en schoner (deel 2)

In het vorige Kompas zijn de aanleg van de natuurvriendelijke oevers in de Reeuwijkse Plassen beschreven.
In deze uitgave van het Kompas wordt aandacht besteed aan het ontstaan en de bestrijding van Blauwalgen.

HET ONTSTAAN VAN BLAUWALGEN

De waterkwaliteit en ecologie in de Plassen is de afgelopen eeuw erg verslechterd. Het water in de Plassen is de afgelopen eeuw troebel geworden en daardoor zijn er nog maar weinig waterplanten en vissen. Hierdoor stijgt de voedselrijkheid (fosfor) van de sliblaag in de bodem en daarmee ook van het water en neemt het aantal algen toe. Het gevolg is dat het water door de algen nog troebeler wordt.

MAATREGELEN OM BLAUWALG TEGEN TE GAAN

Door ervoor te zorgen dat er minder voedingsstoffen voor algen in het water komen, zal de hoeveelheid algen afnemen. Hierdoor krijgen waterplanten de kans om te kiemen en neemt de diversiteit aan waterplanten- en dieren uiteindelijk toe waardoor het water weer helder wordt. Er zijn in het plassengebied al verschillende maatregelen genomen om de voedselrijkheid terug te dringen. In het vorige Kompas zijn de natuurvriendelijke oevers al beschreven. Daarnaast zijn er nog andere maatregelen.

De 1e maatregel is het voorkomen dat algen niet meer bij de voedingsstoffen in het slib op de bodem kunnen. Hiervoor is er innovatief gebaggerd in de plas

Klein Vogelenzang en geëxperimenteerd in de plas Sloene met het 'vastbinden' van voedingsstoffen in het slib.

De 2e maatregel is een zelfvoorzienend watersysteem. Het water in de Reeuwijkse Plassen bevat veel voedingsstoffen. Deze komen voor een belangrijk deel mee met het aangevoerde water uit de omliggende gebieden. Daarom worden naastgelegen polders en gebieden afgekoppeld. Dit vermindert niet alleen de aanvoer van voedingsstoffen van buitenaf, maar dit zorgt ook dat er meer voedselarm regenwater in de plassen blijft. Daarnaast wordt ingezet op de uitvoering van flexibel peilbeheer. In perioden van veel regen, waarin weinig voedingstoffen zit, kan het peil dan een beetje stijgen, waarmee een buffer gecreëerd wordt voor droge tijden. In droge tijden is dan minder inlaatwater nodig vanuit het hoofdwatersysteem. Zo blijven relatief schone plassen schoon. Eindresultaat van deze maatregelen is dat alleen via de Goudse stadsboezem nog water in en uit de Reeuwijkse Plassen stroomt.

De 3e maatregel is de toevoeging van ijzer aan het water. Om de hoeveelheid fosfor in de plas te verminderen, wordt ijzerchloride gedoseerd toegevoegd aan het water. IJzerchloride bindt zich aan fosfor waardoor dit niet in het water terecht komt. Algen krijgen zo minder voedsel en nemen in aantal af. Het ijzerchloride wordt in hele kleine hoeveelheden toegevoegd aan het water van de plas. Eerst wordt de ijzeroplossing gemengd met water uit de plas en daarna wordt het met een flexibele leiding verdeeld over de plas. Dit wordt dan vervolgens door de stroming in de hele plas verspreid. De proef met het toevoegen van ijzerchloride aan het water duurt ongeveer twee jaar. Hoewel het doseren van ijzer in de Plas Sloene een proef is, zijn de verwachtingen positief. In de Loosdrechtse Plassen zijn eerder al goede resultaten behaald met het op deze manier toevoegen van ijzerchloride aan het water.

Helaas zullen de effecten van deze maatregelen pas op de langere termijn goed zichtbaar worden. Op de korte termijn kan het probleem van de Blauwalg dus nog steeds voorkomen in de Reeuwijkse Plassen. De verwachting is dat dit probleem in de toekomst minder zal worden.
De informatie van dit artikel is afkomstig van het hoogheemraadschap van Rijnland. Waarvoor onze hartelijke dank!

Paula Gouw

Van de ledenadministratie

NIEUWE LEDEN.

We heten fam. H. Krens, dhr. R.J.W. .Scheffers, dhr. P.A.M. Rutjes, dhr. N.P. Grotz , fam. C.W.J. Rutjes en dhr. C. van As van harte welkom als lid van de MWR.
Wij hopen dat u zich spoedig bij onze vereniging thuis zult voelen. Bestaande leden kunnen hierbij uiteraard behulpzaam zijn door eens contact te zoeken en de nieuwe leden over onze vereniging en de mogelijkheden in het bijzondere Reeuwijkse plassengebied te informeren.

OPZEGGING VAN HET LIDMAATSCHAP.

Fam. R. Heidema, M.D. Bijkerk, T. Biemans, K.J. Bolt, P. Smit, L. Batenburg, R. Overes, J. Fontaine, Elly en Ruud Loon en J. Oome.

AAMELDING ALS DONATEUR.

Dhr. C.J. van Zijl

Belangrijk!!! Bent u van plan om met ingang van het volgende jaar uw lidmaatschap te beëindigen dan moet u dit vóór 1 december 2015 schriftelijk melden aan de secretaris. U voorkomt hiermee onnodige verlenging van uw lidmaatschap.

Uw wachtwoord voor de website.

Voor alle leden en donateurs is een wachtwoord beschikbaar voor toegang tot het voor uitsluitend leden bestemde deel van onze website. Wilt u de toegangscode hiertoe verkrijgen, bent u uw wachtwoord vergeten of heeft u problemen met de toegang tot onze website dan graag even een email sturen aan ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl

Wilt u bij een eventuele adreswijziging, wijziging in gezinssamenstelling of wijziging van uw e-mail adres een bericht hierover naar de ledenadministratie sturen? (ledenadministratie@mwr-reeuwijk.nl) Belangrijke gegevens van bestuur en commissies worden steeds vermeld op pagina 2 van ons clubblad Kompas.

Van de redactie

Foto's die zijn aangeleverd voor deze uitgave maar niet geplaatst zijn, worden na de verschijning van ons clubblad op onze website geplaatst. Dit doen we ook met de z/w foto's die in deze uitgave zijn opgenomen. Deze kunt u dan in kleur bekijken. Kijk dus binnenkort eens op onze website www.mwr-reeuwijk.nl

Een verslag van uw watersport-vakantie of een watersportervaring stelt Kompas zeer op prijs.

Deze Kompas kwam tot stand mede dankzij de bijdragen van: Paula Gouw, Margreet en Wim Hendrikse, Leo Strijdhorst, Hans Vonk en de redactiecommissie.

De kopij voor de volgende uitgave van Kompas moet uiterlijk zaterdag 27 februari 2016 bij de redactie binnen zijn.

WITGOED • INBOUWAPPARATUUR • TV & AUDIO • REPARATIE

Groot assortiment, prima service

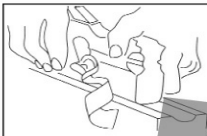
Bij Radio van Dijk heeft u ruime keuze: TV & audio, witgoed, inbouwapparatuur en meer.
In onze showroom adviseren wij u rustig en uitgebreid. Alle apparatuur wordt bij u thuis geleverd.
Wij installeren en geven bedieningsinstructie. Kom langs in onze showroom en maak kennis met het assortiment en de service van Radio van Dijk.

Radio van Dijk

- zeer groot assortiment
- veel artikelen op voorraad
- persoonlijke bediening
- installatie en instructie thuis
- eigen technische dienst

Service van de zaak

Van Heuven Goedhartstraat 35 • Reeuwijk - Tel (0182) 39 33 66



DeBo

timmerwerken
interieurbetimmering
verbouwingen

DAKKAPELLEN

KOZIJNEN IN HOUT OF KUNSTSTOF

VERANDA'S OP MAAT

Werkplaats
Mercuriusweg 7g
2741 TB Waddinxveen
06 55 30 84 41

Sup & Watershop

SUPENWATERSHOP.NL
06 53251049

Jachtwerf Coen Rutjes

JACHTWERFCOENRUTJES.NL
TEL.: 0182-393052/06-54757516

OUDEWEG 1C 2811 NM REEUWIJK

Tot ziens op de nieuwjaarsreceptie op 10 januari